

Kontraktsdokument

Kontraktsnr.: KV-2025-002

mellom

Kjøpekraft Vest

(heretter kalt Kjøperen)

og

(Leverandør)

<x adresse

<x Postnr.

<x Land

Org.nr.: <x

(heretter kalt Leverandøren)

er det inngått rammeavtale om

leveranse av helikoptertjenester

1. Beskrivelse av innholdet i rammeavtalen

Denne rammeavtalen gjelder leveranser av helikoptertjenester mellom Kjøpekraft Vest («**Kjøperen**») og [Leverandør] («**Leverandøren**»), heretter i fellesskap omtalt som «**Partene**».

Ytterligere informasjon om hva som skal leveres finnes i «Vedlegg A. Arbeidsbeskrivelse» og «Vedlegg E Operative krav vedr. longline operasjoner med helikopter», samt i øvrige vedlegg.

Helikoptertjenestene ønskes utført i 3 geografiske områder; Hordaland (sør for Sognefjorden), Sogn og Fjordane (nord for Sognefjorden), og Møre og Romsdal. Disse geografiske områdene må ikke sees på som absolutte.

Det antas at de fleste oppdrag kan utføres med lite/mellomstort helikopter.

Kjøpekraft Vest er ikke kjent med per i dag om oppdrag som krever stort helikopter (+ 3000 kg), men det tas forbehold om at det kan oppstå akutte hendelser/situasjoner hvor det kan være behov for det.

Uforutsette oppgaver vil i stor grad være assistanse ved ulike driftssituasjoner bl.a. ved feil på kraftanlegg og ledninger. For å sikre at helikopter i størst mulig grad er tilgjengelig i slike situasjoner er det et krav at helikopterselskapet har tilgjengelige helikoptre på Vestlandet. Det innebærer at ved akutte behov/hendelser vil det bli krevd at et helikopter skal møte etter avtalt tid.

Normalfordeling antas 30/70 personell/last.

Mesteparten av Kundens helikopterbruk er innen kategoriene "Aerial Work Operations", og ordinær persontransport. En del av flygingen som blir kategorisert som "Aerial Work Operations" vil være med "longline", hvor det vil bli stilt krav om at piloten behersker "longline"-teknikk, også benevnt som "Vertikal referanseteknikk".

Kundens krav til helikopterselskap og flygere er iht "Statnett Entreprenør AS` kvalifiseringskrav for helikopterselskap og flygere som tilbyr tjenester i kategorien "Aerial Work Operations", forespørselens vedlegg E og «Vedlegg A-arbeidsbeskrivelse». Her beskrives bl.a. kravene til helikopterselskapet, fartøysjefen, krav til flygingen og krav til flygere som utfører "Aerial Work Operations".

Leverandør skal holde egen lastemann. Det kan eventuelt gis åpning for avvik ved enkle transporter av personell som har erfaring med denne type transport. Dersom det forekommer avvik, skal dette avklares med Kunden i hvert enkelt tilfelle.

Ved en del "Longline"-operasjoner kan det bli stilt krav om at flygingen skal utføres med spesielle maskintyper.

Fremmøteplasser og levering av helikoptertjenester følger av «Vedlegg A. Arbeidsbeskrivelse» og «Vedlegg B1-Prisskjema».

2. Rammeavtalens varighet

Rammeavtalen (Rammeavtalen) har en varighet på to (2) år fra den dato avtalen blir signert, med opsjon på forlengelse. De konkrete kontraktene under rammeavtalen foretas ved avrop (avropskontrakter).

Kjøperen har opsjon til å forlenge rammeavtalen for seks (6) perioder på ett (1) år. Totalt maksimal varighet på åtte (8) år.

Utløsing av opsjon må skriftlig varsles senest innen rimelig tid før utløpet av gjeldende avtaleperiode.

Avtalen opphører ved avtaletidens utløp uten forutgående oppsigelse, dersom opsjon om forlengelse ikke er utløst.

Den planlagte virksomhet for kommende sesonger kan ikke oppgis eksakt, og oppgitte estimerte verdi er basert på historiske verdier. Det antas at det i tillegg til den planlagte flyging, vil bli nødvendig med en del flyging for å dekke uforutsette oppgaver.

Den anslåtte verdien på rammeavtalen er 162 000 000 MNOK ekskl.mva inklusive prosjektoppdrag. Den maksimale maksimale verdi 178 200 000 MNOK ekskl.mva inklusive prosjektoppdrag under hele rammeavtalens varighet

Oppdragsgiver er ikke forpliktet til å foreta avrop under rammeavtalen, hvoretter hverken den estimerte verdien eller den maksimale verdien er bindende for oppdragsgiver.

Rammeavtalen gjelder for de typer oppdrag og leveranser som er beskrevet i konkurransegrunnlaget. Avrop innenfor rammeavtalens omfang skjer på de vilkår og priser som følger av leverandørens tilbud. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å anskaffe helikoptertjenester utenfor denne rammeavtalen dersom oppdragene faller utenfor rammeavtalens omfang eller helikoptertjenesten er knyttet til større prosjekter.

3. Kontraktsvilkår

De enkelte avropskontraktene reguleres av dokumentene Generelle vilkår og Spesielle vilkår. Eventuelle tillegg til eller endringer i Generelle vilkår som partene blir enige om ved kontraktsinngåelsen, skal nedfelles i Spesielle vilkår og utgjør en del av kontrakten.

4. Avrop

Avrop skal primært skje skriftlig. Kun avrop der rekvirenten er bemyndiget og rekvirentens avdeling og navn tydelig fremkommer, er gyldig og bindende for Kunden.

Avrop kan skje muntlig per telefon dersom partene finner dette mest formålstjenlig. Dersom avrop skjer pr telefon må det ivaretas at rekvirent er bemyndiget og Leverandøren må ivareta at nødvendig informasjon fremkommer slik at faktura kan adresseres korrekt og med korrekt innhold iht bestillingen.

Avrop skal skje innenfor rammeavtalens varighet og i samsvar med de priser, betingelser og øvrige vilkår som følger av rammeavtalen.

Hvert avrop skal angi, så langt det er relevant, navn på bestiller, kontaklinformasjon, oppmøtested, oppmøtetid, antatt totaltid, antall passasjerer, fakturaopplysning.

Kundens avrop skal uten ugrunnet opphold bekreftes skriftlig etter at slikt avrop er mottatt, også dersom avropet blir foretatt muntlig per telefon. En slik bekreftelse skal senest bekreftes til Kunden innen utløpet av neste arbeidsdag. Avrop anses bindende for Partene når leveringstidspunkt er bekreftet av leverandøren, eller når Partene på annen måte har kommet til enighet om avropets innhold.

Avrop vil bli foretatt til den leverandøren som har den beste økonomiske løsningen og tilgjengelig kapasitet for hvert enkelt avrop. Leverandører rangeres i henhold til tilbudt pris, med lavest pris som høyest rangering. Avrop foretas etter denne rangeringen. Dersom leverandør med høyest rangering ikke kan levere forespurt tjeneste, kan oppdragsgiver foreta avrop hos neste leverandør i rangeringsrekkefølgen.

Avrop under rammeavtalen foretas på bakgrunn av en objektiv og forhåndsdefinert prisberegning. For hvert enkelt avrop beregnes totalprisen med utgangspunkt i rammeavtalens priser og de prislelementer som etter sin art er nødvendige for gjennomføring av det konkrete oppdraget.

Hvilke priselementer som inngår i beregningen, følger direkte av oppdragets karakter. Prisberegningen vil alltid inneholde fremmøtepris, deretter vil oppdragets karakter avgjøre om det i beregningen vil være behov for å legge til forhold som lastemann, ventetid, overflyging, longline operasjoner ol. som er timebaserte ytelser. Deretter vil prisberegningen innta spesielle tjenester dersom oppdragets karakter tilsier det. Eventuelle tilleggskostnader utover fremmøtepriser, timebaserte ytelser og den spesielle tjenesten vil også bli lagt til dersom det er nødvendig.

Oppdragsgiver kan ikke fravike eller supplere de priselementer som er fastsatt i rammeavtalen. Avropet tildeles den leverandøren som etter denne beregningen har lavest samlet pris.

Leverandørene anses gjennom tilbudsinngivelsen å ha tatt høyde for at ulike avrop kan utløse ulike kombinasjoner av priselementer, slik dette følger av rammeavtalens prismodell og oppdragets art.

Kunden skal etter beste evne informere Leverandøren om estimert forbruk det kommende året, eller så langt det lar seg gjøre, og skal som hovedregel tilstrebe minimum en (1) ukes varslingsfrist før avrop. Kunden kan imidlertid ikke garantere at alle avrop vil bli varslet innen denne fristen, da det kan oppstå hasteoppdrag som nødvendiggjør kortere varslingsfrist. Leverandøren er forpliktet til å bekrefte også avrop som varsles med 48 timers varsel.

Rammeavtalen gjelder for de typer oppdrag og leveranser som er beskrevet i konkurransegrunnlaget. Avrop innenfor rammeavtalens omfang skjer på de vilkår og priser som følger av leverandørens tilbud. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å anskaffe helikoptertjenester utenfor denne rammeavtalen dersom oppdragene faller utenfor rammeavtalens omfang eller helikoptertjenesten er knyttet til større prosjekter.

5. Sanksjoner knyttet til brudd på miljø

5.1 Brudd på kapittel 10

Dersom leverandøren kan bebreides for å ikke ha levert årlig rapport av flyaktivitet og klimautslipp i tråd med punkt 10 i «08 Vedlegg A – Arbeidsbeskrivelse» vil det påløpe en dagmulkt på NOK 1000 inntil rapport om flyaktivitet og klimautslipp er levert.

6. Dokumenter som er en del av avtalen

Avtalen består av følgende dokumenter:

Dokumentnavn
Kontraktsdokument (dette dokumentet)
Tilbyderinstruks
Tilbudsbrev
Tilbyders forbehold og avvik
Egenerklæring om lønns- og arbeidsvilkår
Generelle vilkår
Spesielle vilkår
Vedlegg A Arbeidsbeskrivelse
Vedlegg B Vederlag tjenester
Vedlegg B.1 Prisskjema
Vedlegg C Plan og leveringsbestemmelser
Vedlegg D Administrative og etiske bestemmelser
Vedlegg E Operative krav vedr. longline operasjoner med helikoptre
Vedlegg F Underleverandører

Vedlegg G Forsikringer og Helse, miljø og sikkerhet (HMS)
Vedlegg H Beskrivelse av leverandørens organisasjon og krav til helikopter og utstyr

7. SIGNATURER

For Kunden:

For Leverandøren:

[Navn på signaturfullmektig]

[Stilling]

[Dato, Sted]

[Navn på signaturfullmektig]

[Stilling]

[Dato, Sted]